АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 2 месяца 2024 года.

За январь-февраль 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет** произошло **18 ДТП** (АППГ +38,4% (13 ДТП)), в результате которых **20 детей** получили травмы (АППГ +53,8% (13 детей)), **погибших нет** (АППГ 0% (0 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2023 года наблюдается рост общих показателей аварийности в возрасте до 18 лет, а также тяжести последствий.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 2 месяца 2024 г.

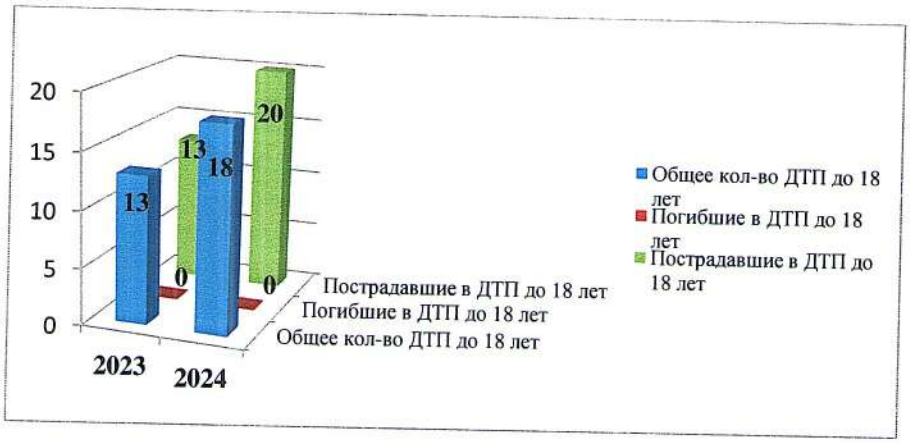
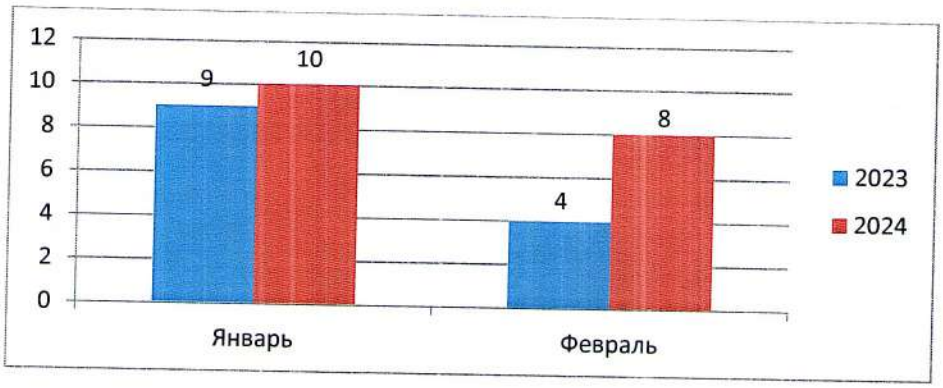


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.



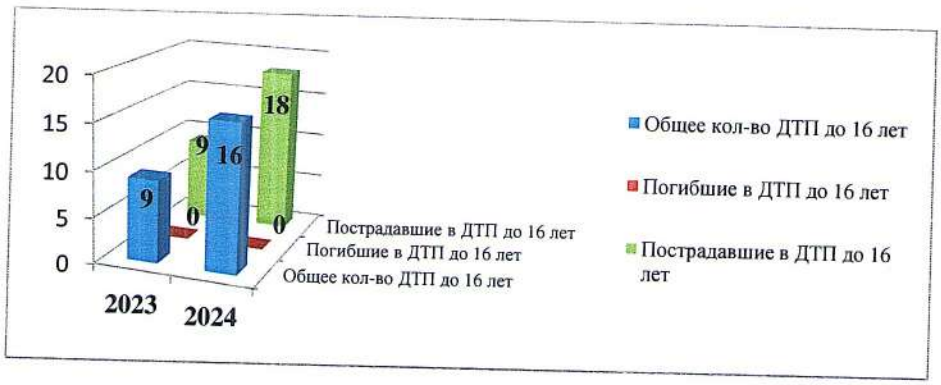
За 2 месяца 2024 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **16 ДТП** (АППГ +77,7%) (9 ДТП)), в результате которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **18 детей получили ранения** (АППГ +100% (9 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности с участием детей в возрасте до

16 лет. Что касается тяжести последствий, то ситуация в сравнении с прошлым годом остается неизменной.

Рост ДТП с участием несовершеннолетних в январе т.г. возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с начала календарного года и на городских улицах наблюдалось все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводили свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период в отличие от зарегистрированных ДТП с участием несовершеннолетних в январе 2023 года, а также по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 2 месяца 2024 г.



Пешеходы, пассажиры, водители, водители механических тс до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием **детей – пешеходов** произошло **10 ДТП** (АППГ +233,3% (3 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ 0%) и **11 пешеходов получили травмы** (АППГ +266,6% (3 пешехода)).

С участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **6 ДТП** (АППГ 0%) (6 ДТП)), в результате которых **7 детей получили ранения** (АППГ +16,6%) (6 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших).

В январе-феврале т.г. с участием детей – велосипедистов и водителей транспортных средств ДТП зарегистрировано не было.

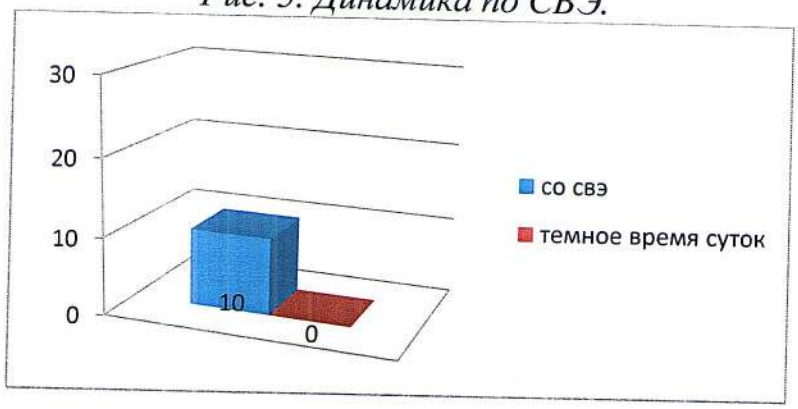
Рис.4. Распределение по категориям.

Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием с участием **детей – пешеходов** произошло **10 ДТП** (АППГ +233,3% (3 ДТП)) в которых **нет погибших** (АППГ 0%) и **11 пешеходов получили травмы** (АППГ +266,6% (3 пешехода)).

Хотелось бы отметить, что у **10-ти** пострадавших детей в результате ДТП имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **все** дорожные аварии из **10** произошли в светлое время суток.

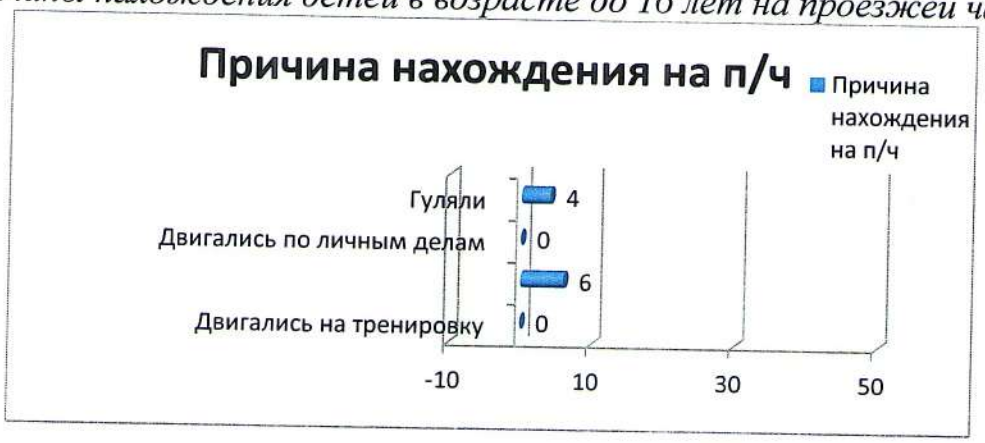
Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Хотелось бы отметить, что с начала 2024 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **7 ДТП** (АППГ +133,3% (3 ДТП)), что составляет 70% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **2** случая произошли **по вине детей**, которые двигались со школы/в школу и нарушили правила дорожного движения.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине несовершеннолетних.

Важно также отметить, что **по вине детей** в возрасте до 16 лет допущено **6** ДТП (АППГ +600% (0 ДТП)), в которых **погибших нет** (АППГ 0%) и **6 детей получили ранения** (АППГ +600% (0 детей)). Из общего числа ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних – **все** произошли **с участием**

пешеходов.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

-переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);

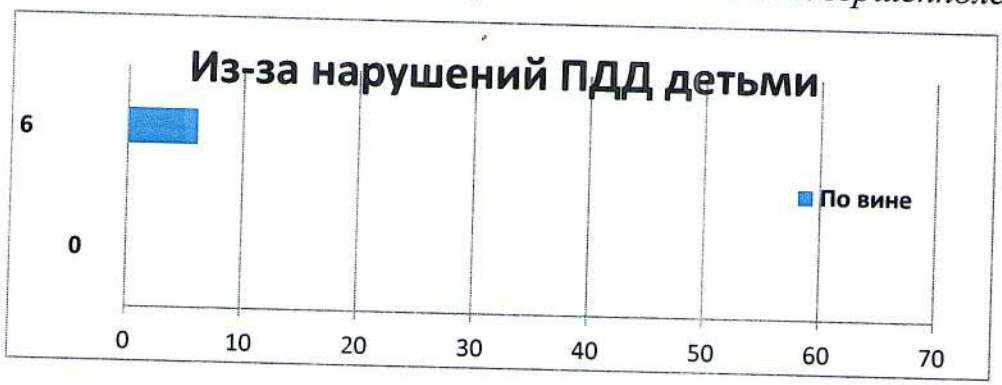
-переход перед приближающим транспортом;

-выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;

-игра на проезжей части или в непосредственной близости от нее.

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



В январе-феврале 2024 года на территории обслуживания Управления инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции выявлено **298** случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (13.7%, АППГ: 262).

С начала 2024 года зарегистрировано **5 ДТП,** произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +150% (2 ДТП)), в результате которых **погибших нет** (АППГ 0% (0 погибших)) и **6 детей получили ранения** (АППГ +200% (2 ребенка)).

Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-феврале 2024 года:

СШ № 85 – 1 ДТП без вины

СШ № 98 – 1 ДТП без вины

СШ № 17 – 1 ДТП без вины

СШ № 3 – 1 ДТП без вины

СШ № 148 – 1 ДТП без вины

Покровский – 1 ДТП без вины

СШ № 81 – 1 ДТП без вины
СШ №8 – 1 ДТП без вины
СШ № 144 – **1 ДТП по вине**
СШ №76 – 1 ДТП без вины
СШ №156 – **1 ДТП по вине**
СШ №76 – **1 ДТП по вине**
СШ №64 – **1 ДТП по вине**
СШ №95 – **1 ДТП по вине**
Красноярская школа №4 – **1 ДТП по вине**
СШ №159 – **1 ДТП по вине**

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 2 месяца 2024 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **6 ДТП** (АППГ 0%) (6 ДТП)), в результате которых **7 детей получили ранения** (АППГ +16,6%) (6 детей)), погибших нет (АППГ 0% (0 погибших).

От общего количества ДТП **5 случаев** произошли с участием пассажиров легковых автомобилей. В маршрутных автобусах с начала года ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 1 ДТП.

Согласно анализа аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях явились:

-непредоставление преимущества на перекрестках;
-выезд с прилегающей территории;
-превышение скорости;
-небезопасные маневры;
-несоблюдение дистанции.

За 2 месяца 2024 года сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – **530 водителей** (АППГ -11%) (596 водителей).

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

ДТП с участием средств индивидуальной мобильности.

В текущем году ДТП с участием средств индивидуальной мобильности не зарегистрировано.

ДТП с велосипедистами.

В текущем году ДТП с участием велосипедистов не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием детей, произошедших во дворах.

В текущем году ДТП произошедших на дворовой территории не зарегистрировано.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

В январе-феврале 2024 года на территории Управления зарегистрировано **2 ДТП с участием подростка** (АППГ -50% (**4 ДТП**)), в результате которых **2** подростка получили травмы (АППГ -50% (4 подростка)).

В обоих случаях 17-летние подростки переходили проезжую часть по нерегулируемым пешеходным переходам, где на них допускали наезды водители транспортных средств.

ДТП с участием несовершеннолетних на территории г. Дивногорска.

Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория **г. Дивногорска**, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

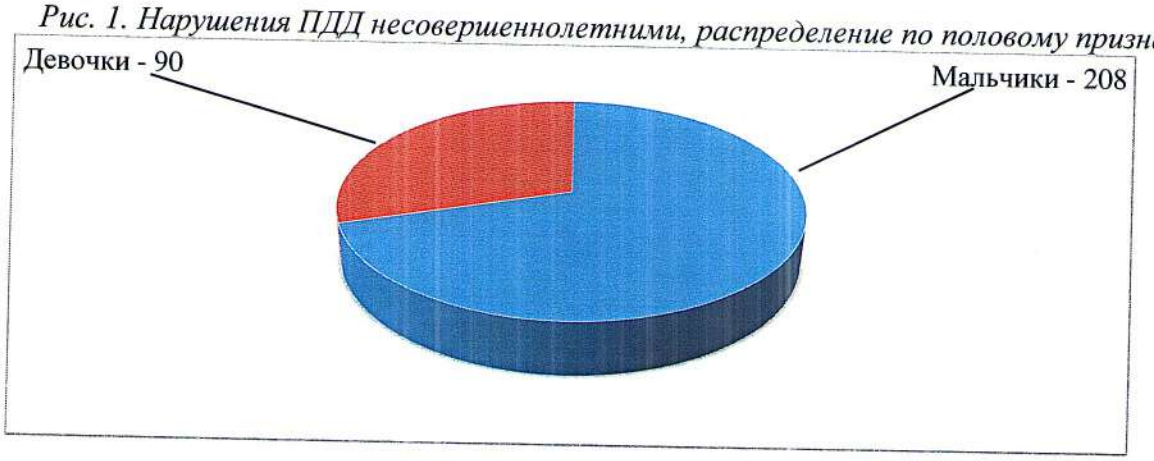
По данным 2 месяца 2024 года на территории г. Дивногорска и Дивногорской трассы Р-257 «Енисей» ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет
на территории МУ МВД России «Красноярское»
за период с 01.01.2024 года по 29.02.2024 года.

За 2 месяца 2024 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС Госавтоинспекции МУ МВД России «Красноярское» выявлено 298 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (13.7%, АППГ: 262).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

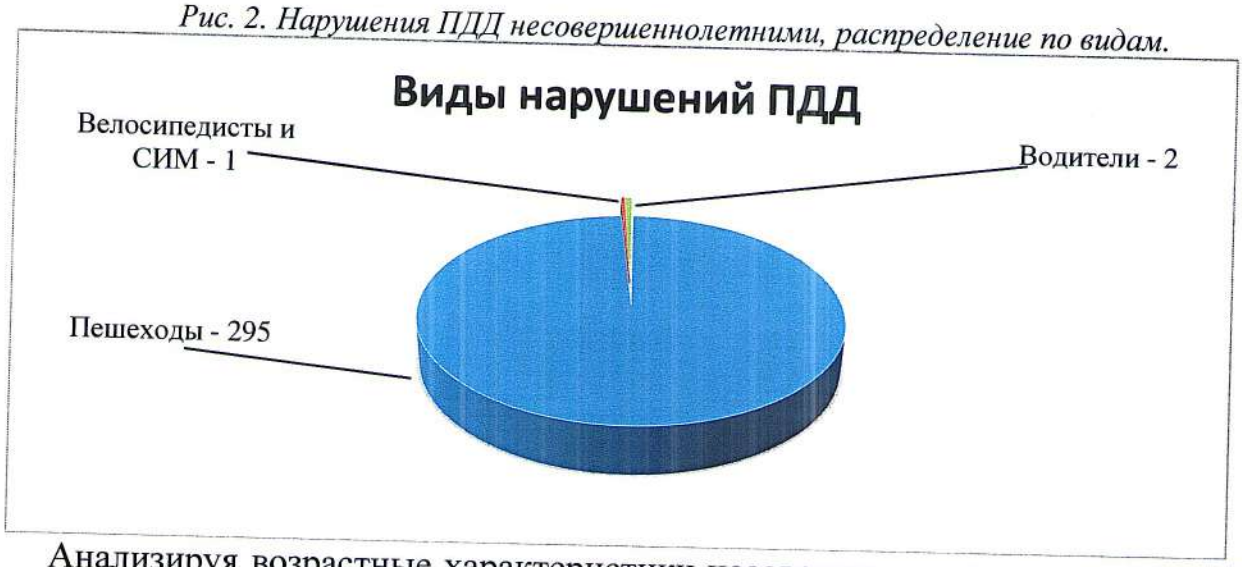
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. В январе-феврале 2024 года в процентном соотношении мальчики – 69,8%, девочки – 30,2% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что за истекший период 2024 года нарушителями ПДД в большей степени были дети-пешеходы – 295 нарушений. Также выявлен 1 случай нарушения ПДД ребенком при управлении велосипедом, а также 2 факта управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.

Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

Гимназия № 14 (пер. Медицинский, д. 27);

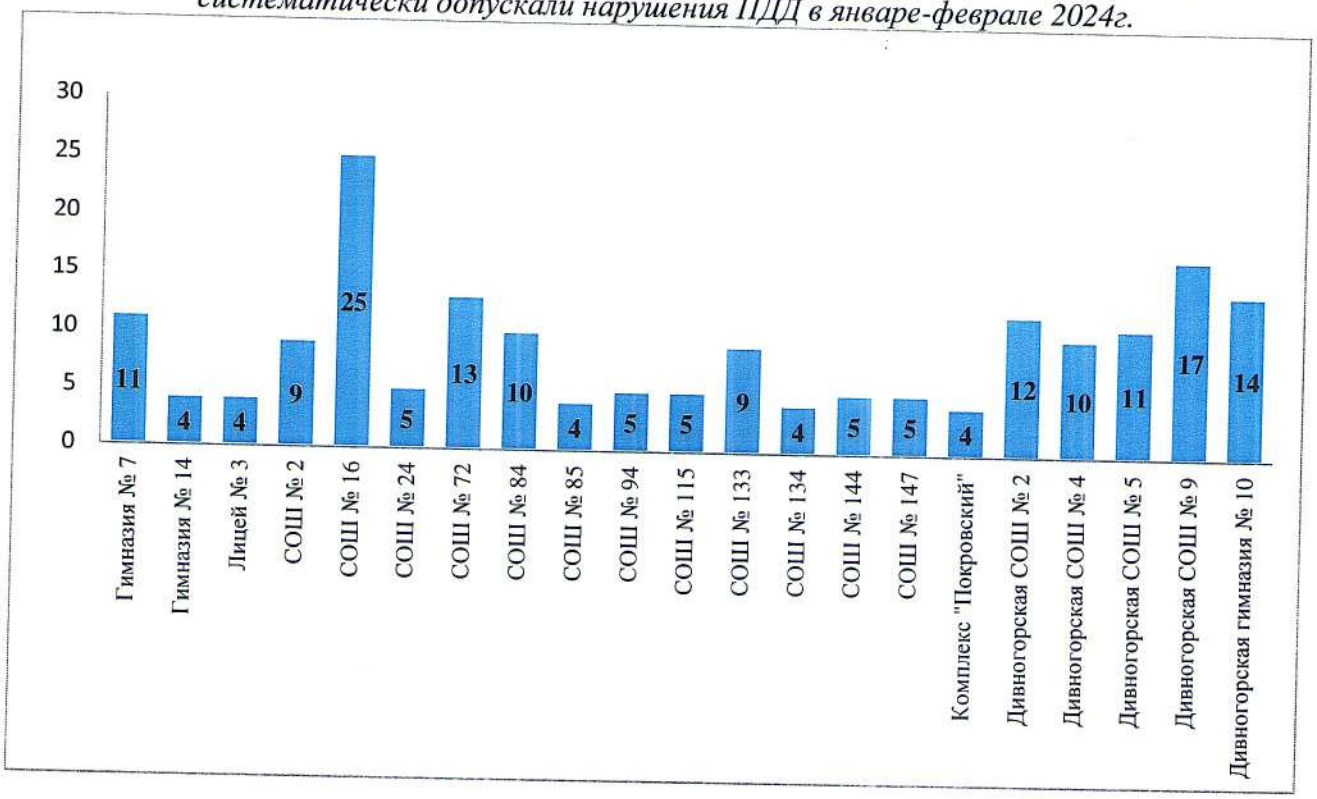
Лицей № 3 (ул. Чайковского д. 13А);

СОШ № 24 (пер. Светлогорский, д. 7);
СОШ № 85 (ул. Быковского, д. 4);
СОШ № 94 (ул. Московская, д. 20А);
СОШ № 115 (ул. Петрушина, д. 2);
СОШ № 134 (ул. Микуцкого, д. 10);
СОШ № 144 (ул. 40 лет Победы, д. 24);
СОШ № 147 (ул. Мате Залки, д. 4А);
Комплекс «Покровский» (ул. Линейная, д. 99Г) совершили от 4 до 6 нарушений ПДД за 2 месяца 2024 года.

Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:
Гимназия № 7 (пр.им.газ. Красноярский рабочий, д. 38);
СОШ № 2 (ул. Джамбульская, д. 17);
СОШ № 16 (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 А);
СОШ № 72 (ул. Академика Курчатова, д. 7);
СОШ № 84 (ул. Академика Курчатова, д. 1);
СОШ № 133 (ул. Гусарова, д. 16 и д. 24) систематически нарушают правила дорожного движения (9 и более нарушений ПДД допущено учениками ОУ за два месяца 2024 года).

Учащиеся **школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10,** расположенных на территории **г. Дивногорска,** также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 10 нарушений ПДД допущено в 2024 году учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-феврале 2024г.



Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-феврале 2024 года:

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, на дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, детских площадок, а также вблизи пешеходных переходов. Кроме того, регулярно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

С целью профилактики нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет в рамках 1-го этапа «Декады дорожной безопасности детей» в марте 2024 г. сотрудниками полка ДПС Госавтоинспекции будут проведены профилактические занятия в школах г. Красноярска и г. Дивногорска, в рамках которых внимание несовершеннолетних будет акцентировано на недопущение нарушений правил дорожного движения.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2023 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2023-2024 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками Госавтоинспекции проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники Госавтоинспекции осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД отдела Госавтоинспекции Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей Госавтоинспекции к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Также с целью недопущения ДТП с участием детей в 2024 году, подготовлен приказ Управления о закреплении сотрудников Госавтоинспекции за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска №317 от 06.03.2024 года. В соответствии с приказом сотрудникам Госавтоинспекции необходимо в период проведения 5-ти этапов ОПМ «Декада дорожной безопасности детей» организовывать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Всего с начала 2024 года сотрудниками отдела Госавтоинспекции Управления организовано и проведено 35 профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 3 в дошкольных образовательных организациях, 29 в общеобразовательных учреждениях, 1 в учреждениях среднего профессионального образования и 2 проведенных родительских собрания.

В ходе беседы с детьми и законными представителями, инспекторы напомнили им о неукоснительном соблюдении ПДД при переходе проезжей части, рассказали о необходимости использования световозвращающих элементов на одежде в вечернее время, о необходимости применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств во время передвижения в салонах автомобилей, а также о безопасных развлечениях.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности ДТП за 2 месяца 2024 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам Госавтоинспекции, полка ДПС и ПДН Управления в первом квартале 2024 года необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей Госавтоинспекции на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение учебного года.

4) Перед весенними каникулами педагогам организовать активную работу по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание обучающимся 1-2-х и 4-6-х классов (школьникам группы риска).

Срок исполнения: ежедневно за 5 дней до начала весенних каникул.

Сотрудникам отделения по пропаганде БДД, инспекторам полка ДПС и ОУУПиДН Управления:

1) С учетом анализа аварийности с участием детей – пассажиров инспекторам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС Управления на выездах из города организовать и провести профилактические рейды «Детское кресло - Ремень безопасности», направленные на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров, а также на популяризацию использованию пассивных средств защиты в салоне транспортных средств. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: до 10.04.2024.

2) С целью недопущения ДТП с участием детей-пешеходов в 2023 году в соответствии с приказом № 317 от 06.03.2024 года «О закреплении сотрудников подразделений ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» за образовательными учреждениями г. Красноярска и г. Дивногорска» инспекторам ГИБДД организовать профилактические беседы по соблюдению ПДД в образовательных учреждениях с учениками. Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом анализа аварийности с участием несовершеннолетних.

Срок: в соответствии с приказом.

3) Сотрудникам полка ДПС Госавтоинспекции и УУПиДН необходимо организовать проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи образовательных учреждений (с учетом анализа нарушений ПДД н/л) и мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ), направленных на недопущение нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском, Октябрьском и Ленинском районах (с учетом анализа аварийности). Мероприятия необходимо также организовать с учетом времени, возраста совершения ДТП (согласно данного анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: до 10.04.2024.

4) Учитывая анализ аварийности с участием детей-пешеходов, которые попали в ДТП в январе-феврале 2024 года, а также анализ выявленных нарушений ПДД несовершеннолетними, сотрудникам полка ДПС необходимо организовать активную профилактическую работу с детьми по соблюдению ПДД с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений а, обучающиеся которых систематически нарушают правила дорожного движения. Периоды проведения мероприятий с 07:00 до 09:00 и с 12:00 до 14:00, а также вблизи мест массового притяжения несовершеннолетних, а именно в периоды с 14:00 до 16:00. Результаты проведенных мероприятий осветить в СМИ.

Срок: ежедневно в марте 2024.

5) Сотрудникам отдела Госавтоинспекции и полка ДПС в случае выявления «стихийных горок» при взаимодействии с дорожными службами оперативно принимать меры по их ликвидации.

Срок исполнения: в зимний период в случае обнаружения.

6) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

7) В целях предупреждения и профилактики нарушений ПДД, связанных с управлением авто-мототранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления, ориентировать экипажи полка ДПС, в том числе сотрудников мотовзвода, на выявление и пресечение подобных фактов при несении службы;

Срок исполнения: не реже одного раза в месяц;

8) В целях исключения нарушений ПДД несовершеннолетними пешеходами и детьми, передвигающихся на средства индивидуальной мобильности, а также возникновения аварийно-опасных ситуаций, продолжить профилактическую работу нарядов ДПС с использованием сигнального громкоговорящего устройства, патрульного автомобиля, вблизи образовательных учреждений, мест массового притяжения детей, а также в зонах пешеходных переходов.

Срок: ежедневно в марте 2024.

«ОЗНАКОМЛЕН»
Начальник отдела Госавтоинспекции
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции

Д.М. Винничук

«11» марта 2024 года

исп: А.В. Мартыненко
тел.: 212-20-33